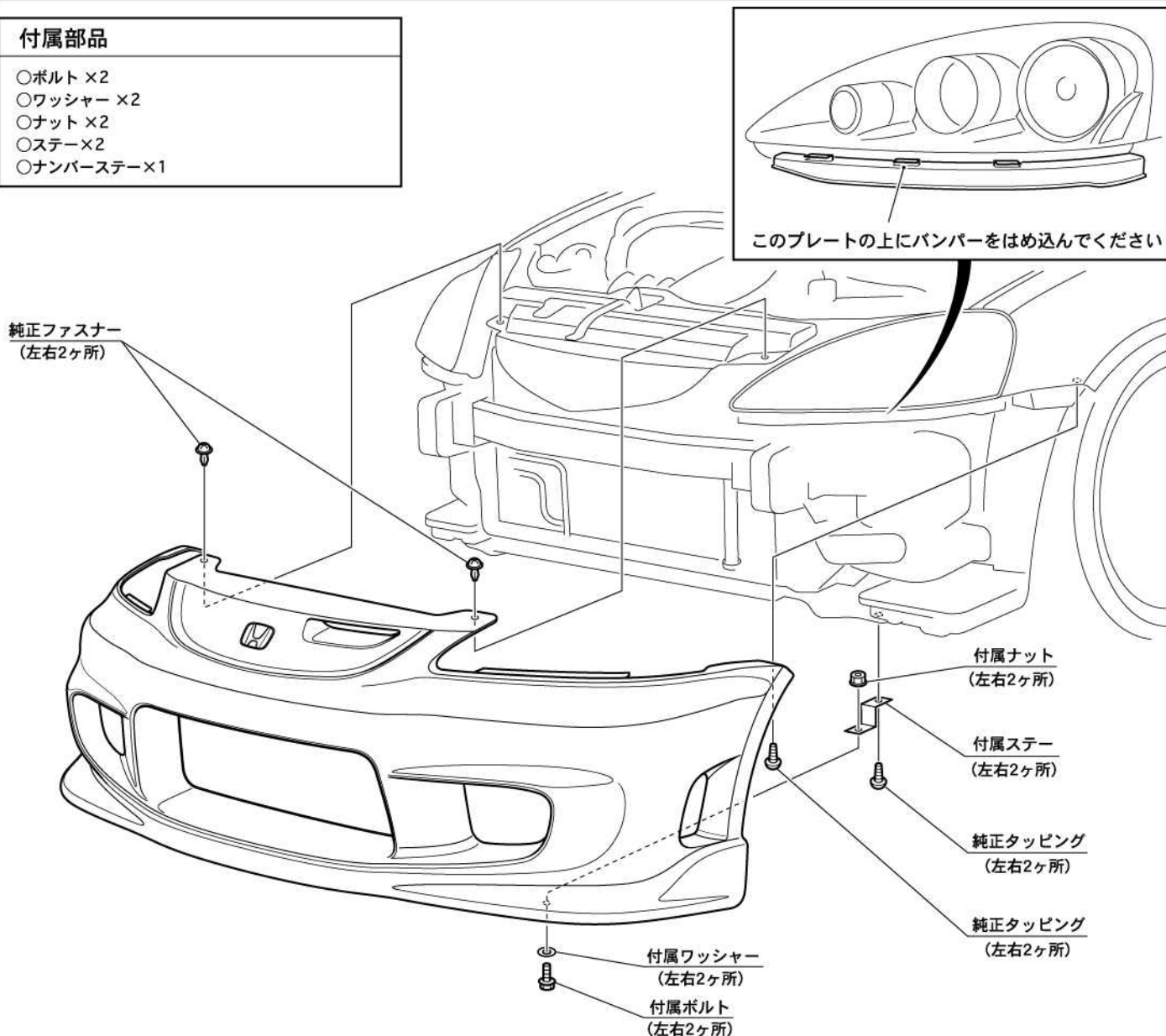


## フロントバンパースポイラー取付方法

1. 車輻から純正バンパーを取り外し、車輻から発泡スチロール製の緩衝材を取り外してください。
2. 図2を参照し、純正ファスナー類と付属のステー・ボルト・ワッシャー・ナットを使用してフロントバンパースポイラーを車輻に仮固定してください。
3. 全体のバランスを確認し、各取り付け位置を順番に本締めしてください。

## 付属部品

- ボルト ×2
- ワッシャー ×2
- ナット ×2
- ステー ×2
- ナンバーステー ×1



## ⚠ 注意

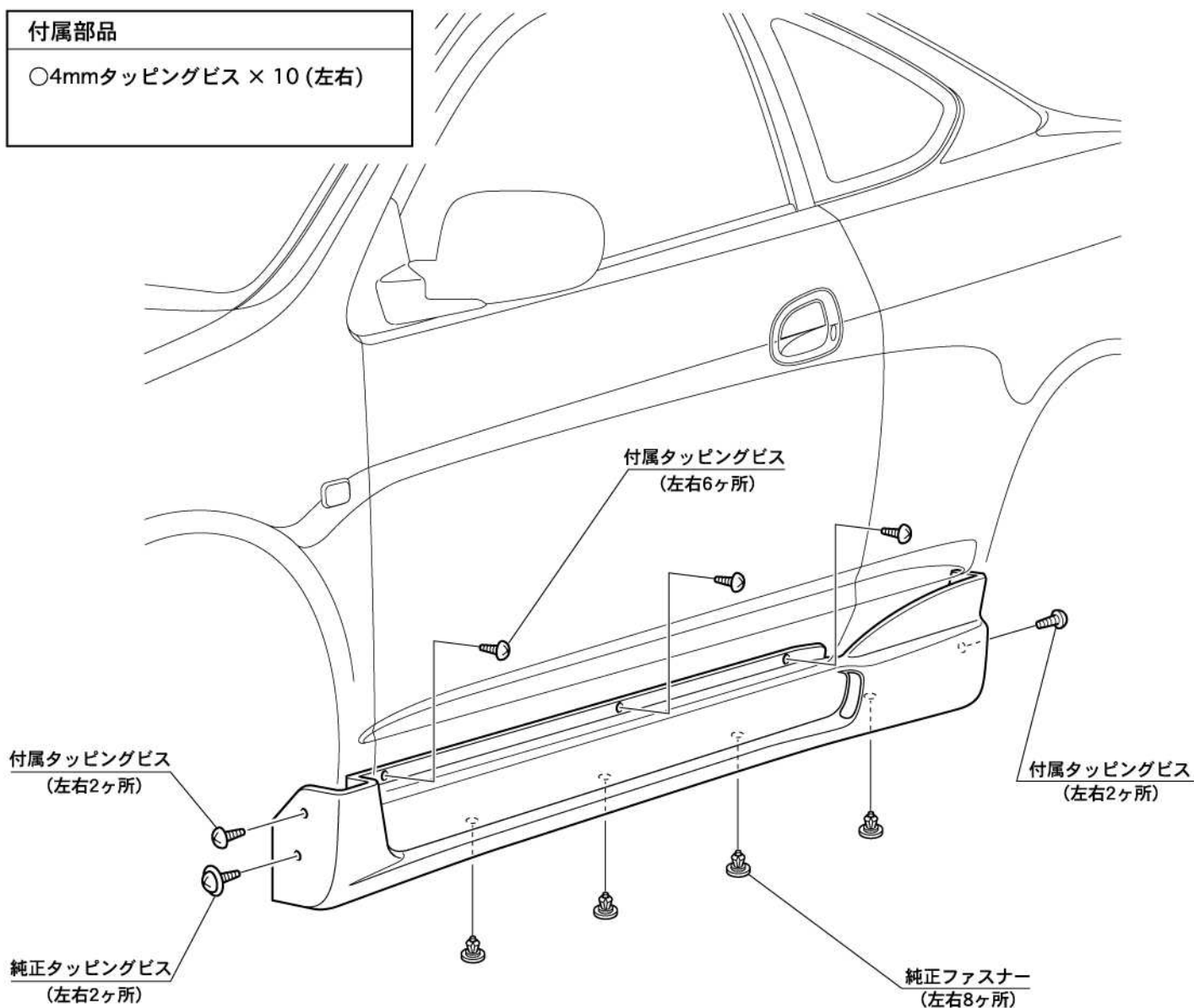
- 「FRP製品に関するご注意とお願い」をよく読んでから作業してください。
- 車輻には、組み付け誤差等のバラツキがあります。  
塗装前に取り付け車輻に仮合せし、取り付け穴及び車輻との合いをヤスリ等で削り、合わせてください。塗装及び加工後の返品、クレーム等には応じられません。
- 2人以上で作業してください。
- エンジンを停止させ、サイドブレーキをかけ、車輻が確実に固定されている事を確認してから作業してください。
- 取り付け終了後は、ネジ等の締め付け及び全体のガタツキ等がないか、もう一度確認してください。
- 一定期間ごとの増し締め作業を必ずお願いします。

## サイドステップスポイラー取付方法

1. 純正サイドシルを取り外し、サイドステップを車輻に仮固定してください。
2. 図を参照し、付属のタッピングビスと純正ファスナー類にてサイドステップを仮固定してください。
3. 全体のバランスを確認し、各取り付け位置を順番に本締めしてください。

## 付属部品

○4mmタッピングビス × 10 (左右)



▲ 注意

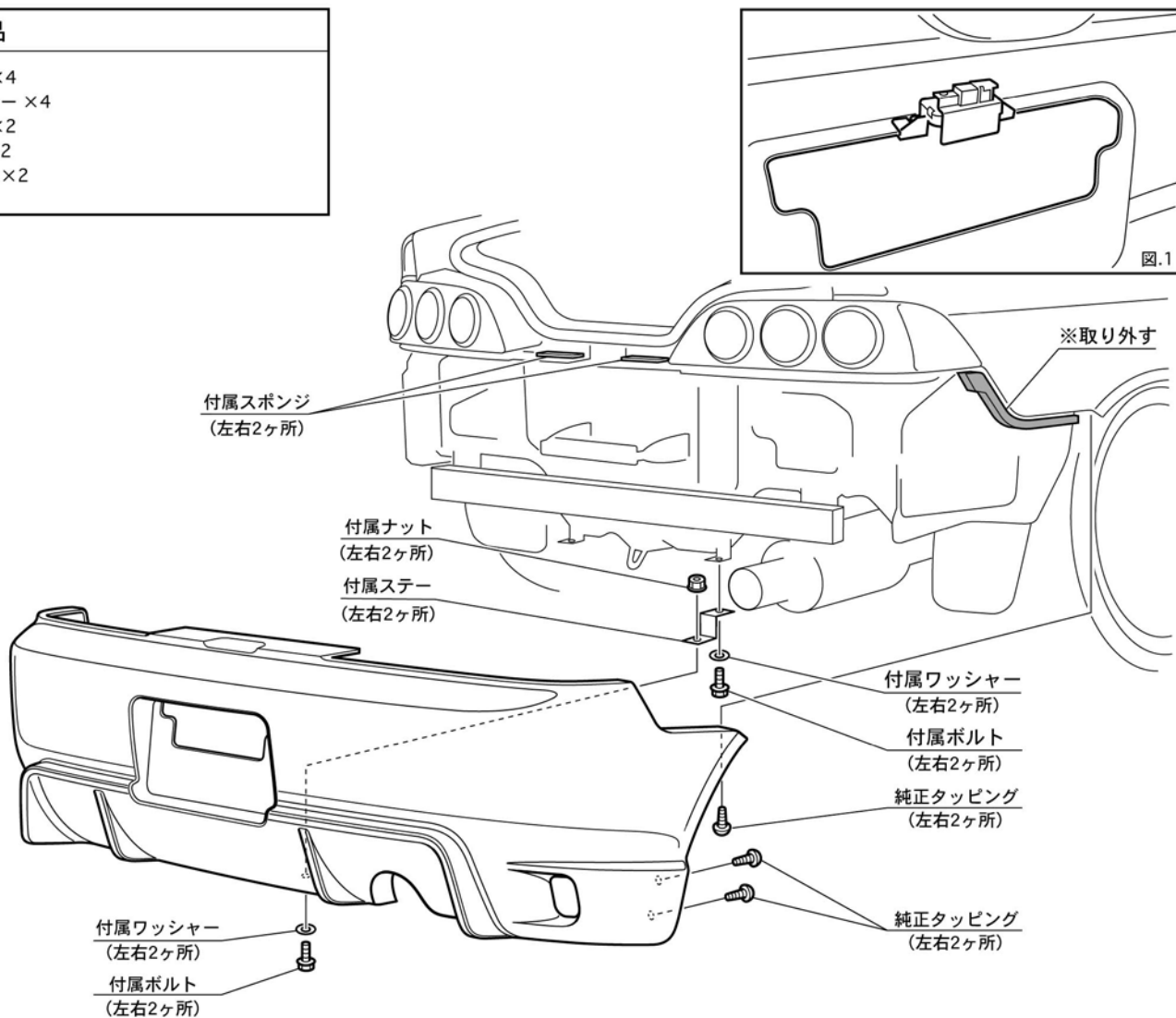
- 「FRP製品に関するご注意とお願い」をよく読んでから作業してください。
- 車輻には、組み付け誤差等のバラツキがあります。  
塗装前に取り付け車輻に仮合せし、取り付け穴及び車輻との合いをヤスリ等で削り、合わせてください。塗装及び加工後の返品、クレーム等には応じられません。
- 2人以上で作業してください。
- エンジンを停止させ、サイドブレーキをかけ、車輻が確実に固定されている事を確認してから作業してください。
- 取り付け終了後は、ネジ等の締め付け及び全体のガタツキ等がないか、もう一度確認してください。
- 一定期間ごとの増し締め作業を必ずお願いします。

## リヤバンパースポイラー取付方法

1. 車輻から純正バンパーを取り外し、純正バンパーから取り外した純正ナンバー灯を図1を参考にリヤバンパースポイラーに取り付けてください。
2. 下図※印の純正部品(左右)を取り外してください。
3. 付属スポンジをリヤコンビランプ間のブラケット上に貼付けてください。
4. リヤバンパースポイラーを車輻に仮固定して位置決めしてください。
5. 図を参照し、純正タッピング類と付属のステー・ボルト・ワッシャー・ナットを使用してリヤバンパースポイラーを車輻に仮固定してください。
6. 全体のバランスを確認し、各取り付け位置を順番に本締めしてください。

### 付属部品

- ボルト ×4
- ワッシャー ×4
- ナット ×2
- ステー ×2
- スポンジ ×2



## ▲ 注意

- 「FRP製品に関するご注意とお願い」をよく読んでから作業してください。
- 車輻には、組み付け誤差等のバラツキがあります。  
塗装前に取り付け車輻に仮合せし、取り付け穴及び車輻との合いをヤスリ等で削り、合わせてください。塗装及び加工後の返品、クレーム等には応じられません。
- 2人以上で作業してください。
- エンジンを停止させ、サイドブレーキをかけ、車輻が確実に固定されている事を確認してから作業してください。
- 取り付け終了後は、ネジ等の締め付け及び全体のガタツキ等がないか、もう一度確認してください。
- 一定期間ごとの増し締め作業を必ずお願いします。