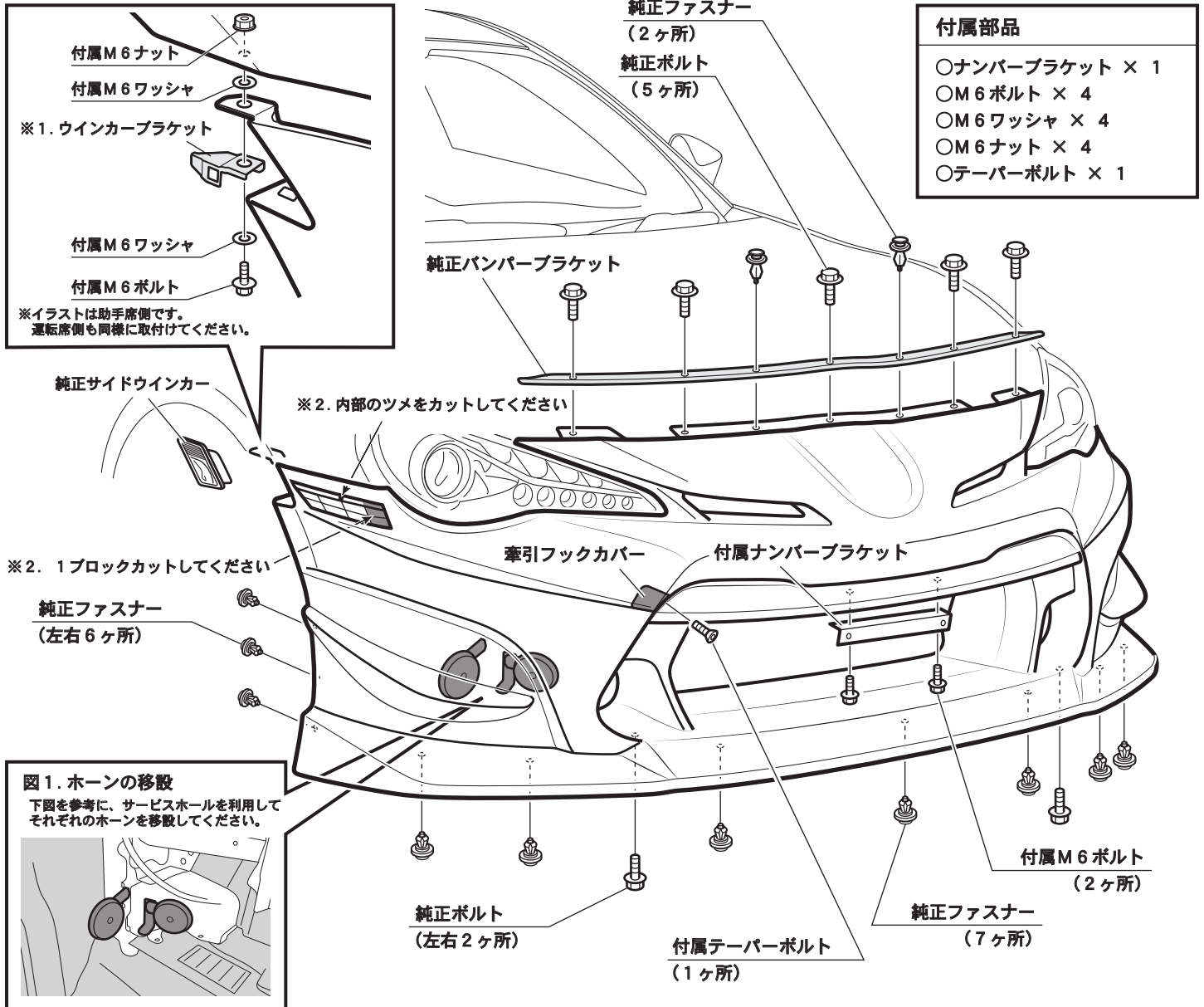


## N-SPEC R フロントバンパースポイラー取付方法

1. 車輻から純正バンパーを取り外し、純正バンパーから※1. ウィンカーブラケットを取り外してください。
2. 図1. を参照し、純正ボルトと付属ナット・ワッシャを使用して、純正ホーンを移設してください。
3. 下図を参照し、インナーサポートの一部(※2.)をカットしてください。
4. 下図を参照し、純正ボルト・ファスナー・ウィンカーブラケット(※1.)と付属ボルト・ワッシャ・ナットを使用してフロントバンパースポイラーを車輻に仮固定してください。
5. 付属のナンバープレートステーを使用して、ナンバープレートを取りつけてください。
6. 全体のバランスを確認し、各取り付け位置を順番に本締めしてください。



### 注意

- 別添の「FRP製品に関するご注意とお願い」をよく読んでから作業してください。
- 車輻には、組み付け誤差などのバラツキがあります。  
塗装前に取り付け車輻に仮合わせし、取り付け穴及び車輻との合いをヤスリ等で削り、調整してください。塗装後及び加工後の返品、クレーム等には応じられません。
- 2人以上で作業してください。
- エンジンを停止させ、サイドブレーキをかけ、車輻が確実に固定されている事を確認してから作業してください。
- 取り付け終了後は、ネジ等の締め付け及び全体のガタツキ等がないか、もう一度確認してください。
- 一定期間ごとの増締め作業を必ずおねがいします。

## サイドステップスポイラー取付方法

1. サイドステップスポイラーを車輻に仮合わせしてください。
2. 下図を参照し、付属ステー（図1参照）・ボルト・ナット・ワッシャ・タッピングビス・両面テープを使用してサイドステップスポイラーを車輻に仮固定してください。
3. 全体のバランスを確認し、各取り付け位置を順番に本締めしてください。

### 付属部品

- M6平ボルト × 4
- M6ナット × 4
- M6ワッシャ × 4
- タッピングビス × 16
- L型ステー × 4
- 両面テープ × 1

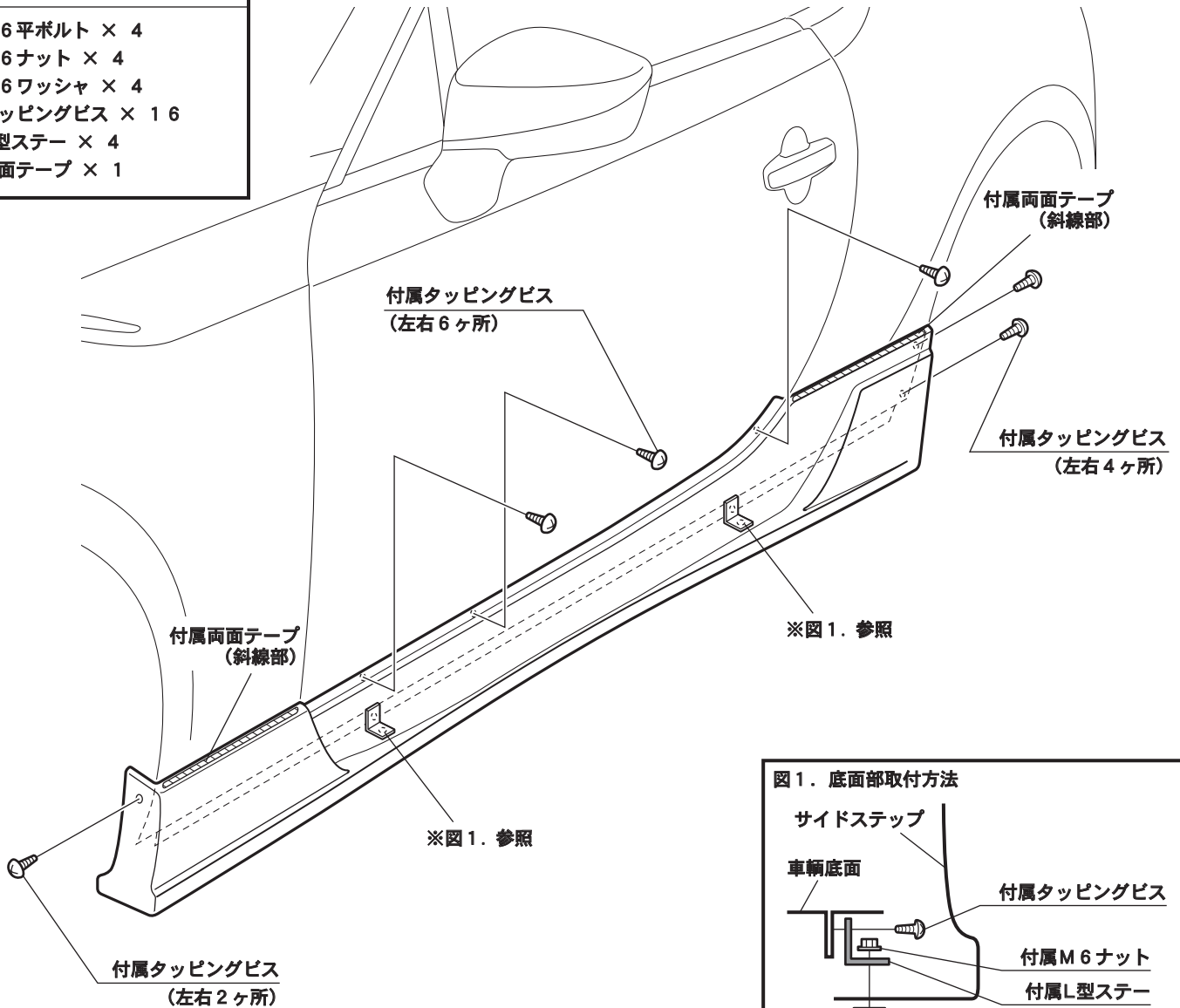
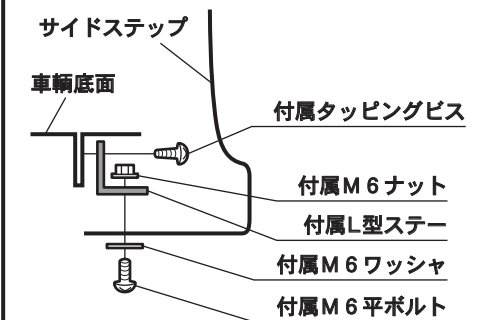


図1. 底面部取付方法



## 注意

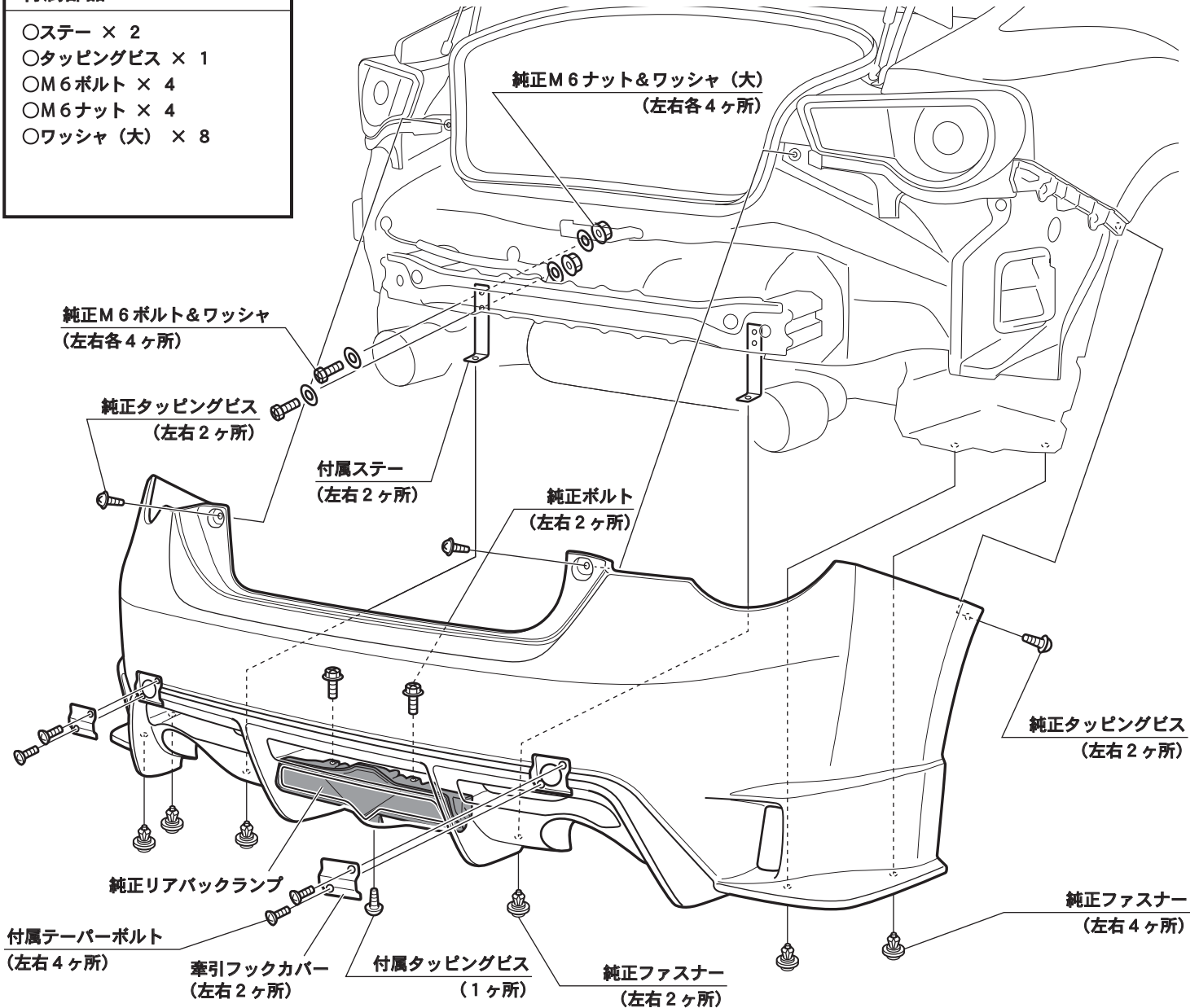
- 別添の「FRP製品に関するご注意とお願い」をよく読んでから作業してください。
- 車輻には、組み付け誤差などのバラツキがあります。  
塗装前に取り付け車輻に仮合わせし、取り付け穴及び車輻との合いをヤスリ等で削り、調整してください。塗装後及び加工後の返品、クレーム等には応じられません。
- 2人以上で作業してください。
- エンジンを停止させ、サイドブレーキをかけ、車輻が確実に固定されている事を確認してから作業してください。
- 取り付け終了後は、ネジ等の締め付け及び全体のガタツキ等がないか、もう一度確認してください。
- 一定期間ごとの増締め作業を必ずおねがいします。

## リアバンパースポイラー取付方法

1. 車輛から純正バンパーを取り外し、純正バンパーからリアバックランプユニットを取り外してください。
2. 下図を参照し、付属タッピングビスと純正ボルトを使用して、リアバンパースポイラーに取り付けてください。
3. 下図を参照し、純正タッピングビス・ファスナーを使用して、リアバンパースポイラーを車輛に仮固定してください。
4. 全体のバランスを確認し、各取り付け位置を順番に本締めしてください。

### 付属部品

- ステー × 2
- タッピングビス × 1
- M6ボルト × 4
- M6ナット × 4
- ワッシャ (大) × 8



## 注意

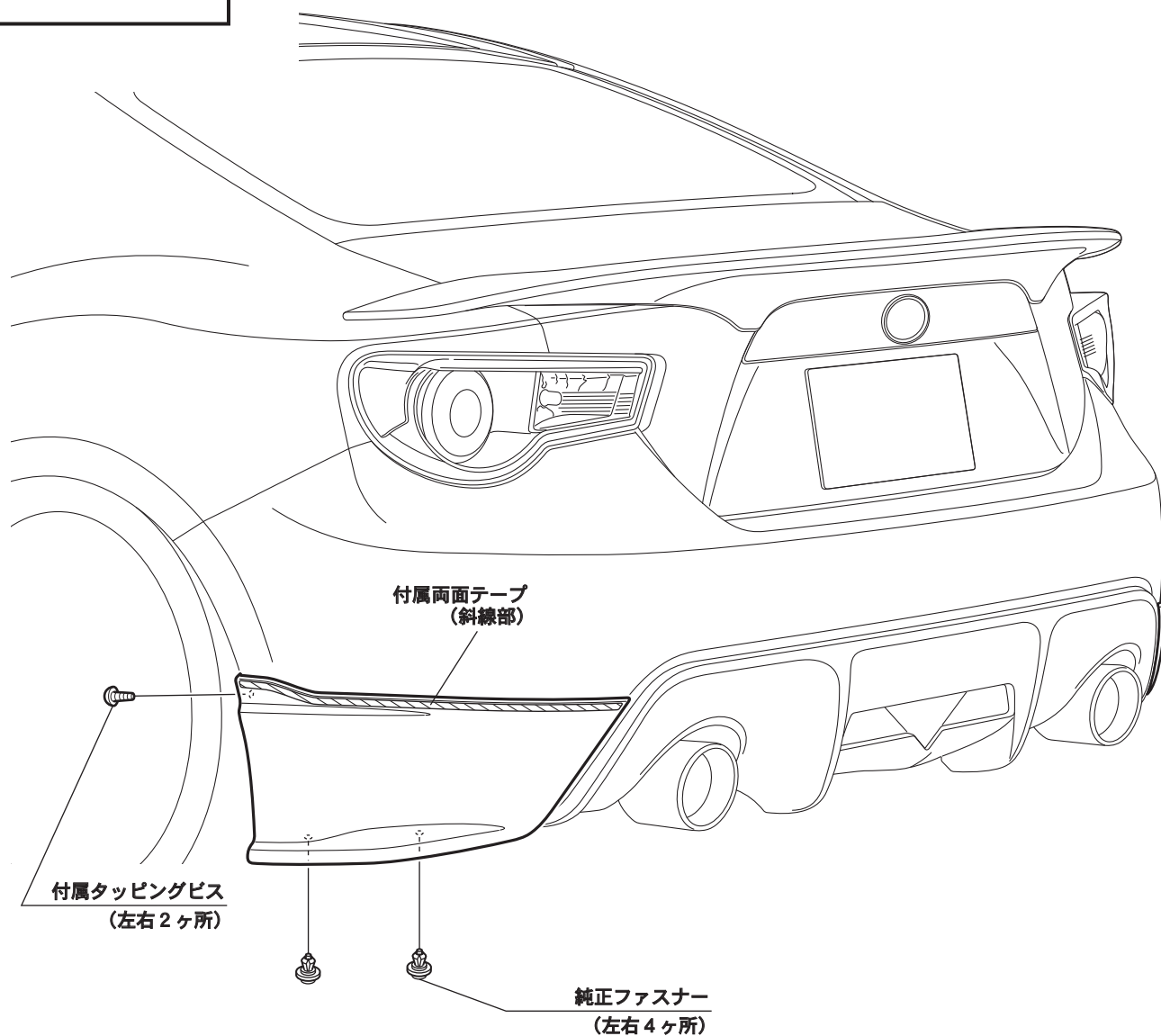
- 別添の「FRP製品に関するご注意とお願い」をよく読んでから作業してください。
- 車輛には、組み付け誤差などのバラツキがあります。  
塗装前に取り付け車輛に仮合わせし、取り付け穴及び車輛との合いをヤスリ等で削り、調整してください。塗装後及び加工後の返品、クレーム等には応じられません。
- 2人以上で作業してください。
- エンジンを停止させ、サイドブレーキをかけ、車輛が確実に固定されている事を確認してから作業してください。
- 取り付け終了後は、ネジ等の締め付け及び全体のガタツキ等がないか、もう一度確認してください。
- 一定期間ごとの増締め作業を必ずおねがいします。

## リアマッドガード取付方法

1. リアマッドガードを車輻に仮合わせしてください。
2. 下図を参照し、付属タッピングビス・両面テープと純正ファスナーを使用してリアマッドガードを車輻に仮固定してください。
3. 全体のバランスを確認し、各取り付け位置を順番に本締めしてください。

### 付属部品

- タッピングビス × 2
- 両面テープ × 1



## 注意

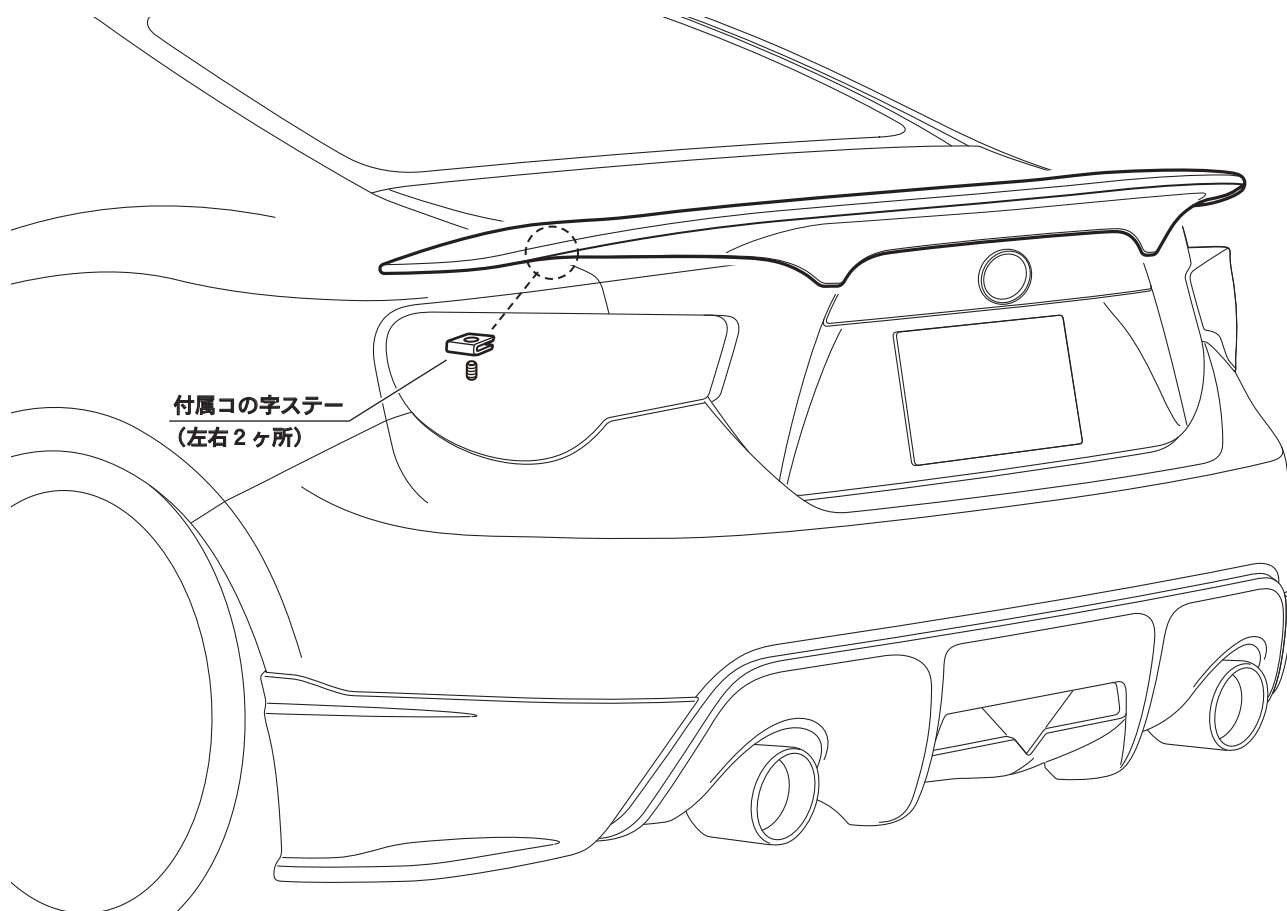
- 別添の「FRP製品に関するご注意とお願い」をよく読んでから作業してください。
- 車輻には、組み付け誤差などのバラツキがあります。  
塗装前に取り付け車輻に仮合わせし、取り付け穴及び車輻との合いをヤスリ等で削り、調整してください。塗装後及び加工後の返品、クレーム等には応じられません。
- 2人以上で作業してください。
- エンジンを停止させ、サイドブレーキをかけ、車輻が確実に固定されている事を確認してから作業してください。
- 取り付け終了後は、ネジ等の締め付け及び全体のガタツキ等がないか、もう一度確認してください。
- 一定期間ごとの増締め作業を必ずおねがいします。

## リアトランクスポイラー取付方法

1. リアトランクスポイラーを車輻に仮合わせして取付位置を確認してください。
2. 下図を参照し、付属コの字ステー・両面テープを使用しリアトランクスポイラーを車輻に仮固定してください。  
※両面テープの貼付け面に油分が残っていると、両面テープの粘着力が低下し、製品の脱落などの原因になります。  
取り付けには十分ご注意ください。
3. 全体のバランスを確認し、各取り付け位置を順番に本締めしてください。

### 付属部品

- コの字ステー × 2
- 両面テープ × 1



## 注意

- 別添の「FRP製品に関するご注意とお願い」をよく読んでから作業してください。
- 車輻には、組み付け誤差などのバラツキがあります。  
塗装前に取り付け車輻に仮合わせし、取り付け穴及び車輻との合いをヤスリ等で削り、調整してください。塗装後及び加工後の返品、クレーム等には応じられません。
- 2人以上で作業してください。
- エンジンを停止させ、サイドブレーキをかけ、車輻が確実に固定されている事を確認してから作業してください。
- 取り付け終了後は、ネジ等の締め付け及び全体のガタツキ等がないか、もう一度確認してください。
- 一定期間ごとの増締め作業を必ずおねがいします。

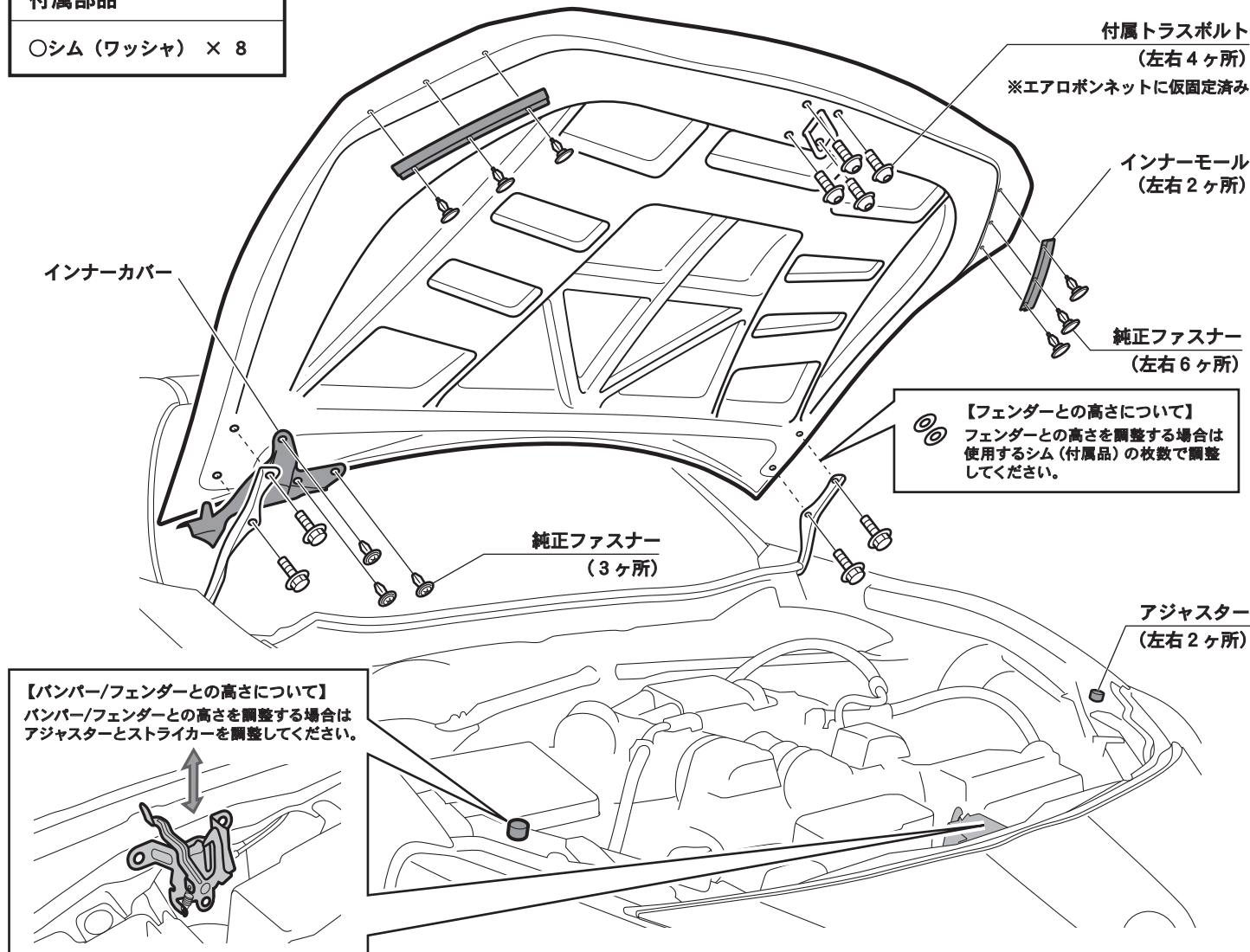
## エアロボンネット取付方法

1. 車両から純正ボンネットを取り外してください。
2. 取り外した純正ボンネットからインナーモールとインナーカバーを取り外し、逆の手順でエアロボンネットに取り付けてください。
3. 下図を参照し、エアロボンネットを仮固定し、ボンネットを閉め『高さ・チリ』のバランスを確認してください。  
 【フェンダーとの高さについて】  
 下図を参照し、高さを調整する際は付属のシムを使用してください。  
 【バンパーとの高さについて】  
 下図を参照し、車両側のストライカーとアジャスターで調整してください。
4. ストライカー（エアロボンネットに仮固定済み）を付属のトラスポルトで固定してください。
5. 全体のバランスを確認し、各取り付け位置を順番に本締めしてください。

### 付属部品

○シム（ワッシャ）× 8

※本製品を安全に使用していただくために、市販のボンネットピンなどの併用をお勧めいたします。



## 注意

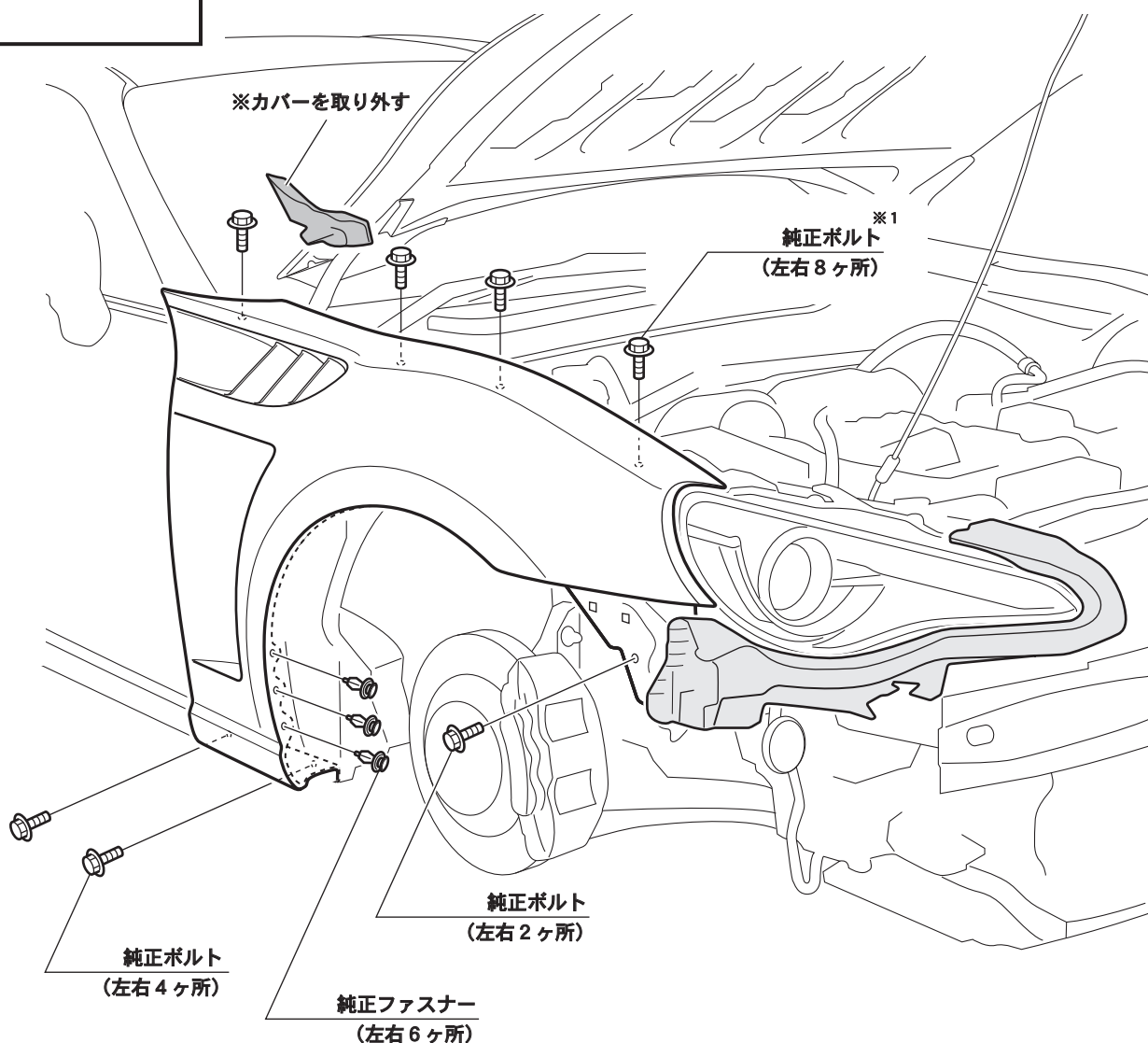
- 別添の「FRP製品に関するご注意とお願い」をよく読んでから作業してください。
- 車輻には、組み付け誤差などのバラツキがあります。  
 塗装前に取り付け車輻に仮合わせし、取り付け穴及び車輻との合いをヤスリ等で削り、調整してください。塗装後及び加工後の返品、クレーム等には応じられません。
- 2人以上で作業してください。
- エンジンを停止させ、サイドブレーキをかけ、車輻が確実に固定されている事を確認してから作業してください。
- 取り付け終了後は、ネジ等の締め付け及び全体のガタツキ等がないか、もう一度確認してください。
- 一定期間ごとの増締め作業を必ずおねがいします。

## エアロフェンダー取付方法

1. 車輻から純正フェンダーを取り外してください。
2. 下図を参照し、純正ボルト・ファスナーを使用してフロントエアロフェンダーを車輻に仮固定してください。  
※1 ボンネットと高さが合わない場合は、車輻とフロントエアロフェンダーの間に付属の調整用シム（ワッシャ）を使用してフロントエアロフェンダーの高さを調整してください。
3. 全体のバランスを確認し、各取り付け位置を順番に本締めしてください。

## 付属部品

○調整用シム（ワッシャ）× 2



## 注意

- 別添の「FRP製品に関するご注意とお願い」をよく読んでから作業してください。
- 車輻には、組み付け誤差などのバラツキがあります。  
塗装前に取り付け車輻に仮合わせし、取り付け穴及び車輻との合いをヤスリ等で削り、調整してください。塗装後及び加工後の返品、クレーム等には応じられません。
- 2人以上で作業してください。
- エンジンを停止させ、サイドブレーキをかけ、車輻が確実に固定されている事を確認してから作業してください。
- 取り付け終了後は、ネジ等の締め付け及び全体のガタツキ等がないか、もう一度確認してください。
- 一定期間ごとの増締め作業を必ずおねがいします。